

Profil ID: N6T4NBGCON

Wohnort des Spezialisten: Deutschland, 26125

Entwickler: Mikroschalter, Automobile, VPN, IQ-FMEA

Mitarbeiterprofil:

Jahrgang:

1965

Familienstand:

verheiratet

Staatsangehörigkeit:

Deutsch

Berufsbezeichnung:

Dipl.-Ing. Feinwerktechnik (FH)

Sprachen:

Deutsch

Englisch

Prioritäten, Kenntnisse und Erfahrungen:

- Automobil
- Interieur
- Mechatronik
- CAD-Schulungen
- Luft- und Raumfahrtindustrie
- Telekommunikation
- Konstruktionserfahrung Kunststoffspritzguß- und Al-Druckguß-Produkte (fertigungsgerechte Gestaltung, Entformbarkeit)
- CATIA-V5 Anwender seit Anfang 2002

CAD/EDV Kenntnisse

- MS-Office ; Open Office
- Linux ; Windows XP
- Trainer für Catia V5 Partdesign ; Assemblydesign ;
- Freiformflächen ; Sheet Metal und Kinematik
-

Ausstattung :

- CatiaV5 HD2 mit den folgenden Add-Ons
- FEM mit GPS und GAS
- Space Analysis
- Kinematik
- STEP
- Generative Shape Design

· sheet metal

Berufliche Weiterbildungen / Kurse

1992 : CADD4x CAD-Systemschulung
1995 : ProE CAD-Schulung
1996 : Wirtschaftsenglisch
1997 : IDEAS CAD-Schulung
1992-1999 3h Englischunterricht pro Woche
2000 Gustav Käser Training (Management I+II)
2001 Verhandeln und Argumentieren

Catia V5 CAD-Schulung
Airbus Workshop „Skeleton Methode mit Catia V5“
Kinematik mit Catia V5
Makroprogrammierung mit Catia V5

2005 TPE (Thermoplastische Elastomere) Seminar
2005 PDM (Produkt Daten Management) im Mittelstand
2005 Workshop Simulationsmöglichkeiten mit Catia V5
2006 Projektmanagement Gasthörer UNI
2006 FEM Schulung
2008 Einführung von OpenERP (Enterprise Resource Planing)

Ausbildungsdaten:

Bis 1985

Abitur

1987-1991

Studium der Feinwerktechnik an der FH

1991-1997

Entwicklung von Autoradiocassettenlaufwerken

1997-2002

Entwicklung von Automobilen Subsystemen für Saia-Burgess

2002

bis Selbständiger Entwickler/Konstrukteur und Trainer

Branchenerfahrungen

Automobil

16 Jahre

Luft- und Raumfahrt

3 Jahre

Medizintechnik

3 Jahre

Telekommunikation

2 Jahre

Consumer Electronics

5,5 Jahre

Durchgeführte Projekte und Tätigkeiten

Zeitraum / CAD-System Firma / Tätigkeit

1995 – 1997

Pro E

Automotive

Philips

3D Konstruktion und Modellierung von Autoradiocassettenlaufwerken :

- feinwerktechnische Kunststoffteile und Kunststoffgetriebe
- Federn und Stanzbiegeteile
- Betreuung der Schnittstelle zur Elektronik
- Outsert- und bewegliche Outsertteile

1997 – 2001

Ideas

Automotive

3D Konstruktion und Modellierung im Automobilsektor von

- Mikroschaltern
- Türmodule
- Bedienelemente

2001

Catia V5

Automotive

In der Funktion als konstruierender Teamleiter habe ich im Namen der Firma Saia-Burgess für die Firma Autoliv einen Sensor für das Gurtschloss entwickelt, der den Kontakt für Gurtschloss geschlossen an die Fahrzeugelektronik weitergegeben hat.

2002 – Anfang 2003

Catia V5

Automotive

Saia-Burgess

Entwicklung und Konstruktion eines Dachmoduls für VW Tuareg und Porsche Cayenne

2003

Catia V5

Automotive

Kostal

Entwicklung und Konstruktion von Lenkstockschaltermodulen für BMW
PROFIL SEITE 4/7

2003

Catia V5

Automotive

Kostal

Entwicklung und Konstruktion und Bau eines IAA
Modulkonzepts

2004

Catia V5

Medizin Technik

SECA : Säuglingswaage

Entwicklung und Konstruktion
mit Erstellung aller Fertigungsgerechten
Zeichnungen

2004

Catia V5

Medizin Technik

SECA : Kreiszeigerwaage

Entwicklung und Konstruktion
aller 3D Elemente mit
Erstellung einer Kinematik

2004

Catia V5

Automotive

EMS : Mikroschaltersubsystem

3D Konstruktion bis zum Serienstart

Betreuung der Werkzeugkonstruktion

2004- 2005

Catia V5

Automotive

WABCO : EPB

(elektronische Parkbremse)

Konzeptentwicklung bis zum

Bau eines Prototypen.

PROFIL SEITE 5/7

Erstes Halbjahr 2004

Catia V5

Luftfahrt

Schulung im Hause Ferchau zu J+T bei Airbus.

- A400M Montage Höhenleitwerk

- Wendeltreppe A380

- Notrutsche A380

2005

Catia V5

Automotive

Kostal : Lenkstockschalter

Änderung des bestehenden

Lenkstockschaltes mit

der Konstruktion im 3D

und dem Bau von 4 Prototypen.

2005-2006

Catia V5

Telekommunikation

Avaya : Telefonsystem

Entwicklung vom Design

bis zum fertigen Produkt.

Abstimmung mit der Elektronik.

2005

Catia V5

Luftfahrt

Datenüberarbeitung bei

Airbuszulieferer Brötje.

Zum Abschluss wurden die Daten

für Airbus freigegeben.

2005

Catia V5

Medizintechnik

UNICEF Waage Interimslösung entwickeln mit Catia V5.

2006 Kostal : Lenkstockhebelkonzept ; Neuentwicklung für Porsche ;

Funktionsnachweis mit einem Prototypen aus eigener Herstellung

2006 Solutions : Konzeptentwicklung eines Klappbuggys fürs Fluggepäck mit

Catia V5 im speziellen mit dem Kinematikmodul, welches die

komplexen Faltungen erst ermöglichte.

Animation des Serienbuggy

2006-2007

Catia V5

Medizintechnik

Sirona : Medizintechnik ; neue Kopfstütze für einen Zahnarztstuhl,

Weltneuheit !

Hierbei wurde mit Catia V5 die gesamte 3D

Konstruktion erstellt und dazu die Zeichnungen für die Fertigung und Qualitätssicherung abgeleitet. Die Betreuung des Projektes wurde inklusive der technischen Projektleitung von einem Team der HS CAD/CAE gestellt.

PROFIL SEITE 6/7

2007

Catia V5

Consumer Electronics

Sennheiser : Consumer Electronics ; Entwicklung einer neuen Produktfamilie von Kopfhörern

In diesem Projekt mit Ausbildungscharakter, wurden über 12 Monate Mitarbeiter des Kunden von mir geschult und dabei habe ich selbst in der Konstruktion mitgearbeitet. Das Projekt wurde mit Catia V5 durchgeführt.

2007-2008

Catia V5

Telekommunikation

Entwicklung , Konstruktion mit Catia V5 des Flagship Telefons für Avaya USA in enger Zusammenarbeit mit der Frankfurter Niederlassung. In dem Projekt wurden zur Validierung der Konstruktion 3 Prototypen in unserem Büro erstellt.

2008

Catia V5

Consumer Electronics

Sennheiser : FEM Berechnung zu Kopfhörer

HD800

2008

Catia V5

Telekommunikation

Avaya : Konzeptentwicklung einer Display-Verstellmechanik mit Erstellung eines Prototypen

2008

Catia V5

Industriebedarf

Ilseman : FEM Berechnung einer Roboterentnahme für eine Kunststoffspritzgußmaschine.

2007-2008

Catia V5

Mechatronik

panellux GmbH : panellux FLAG

Fahnenausleger mit Catia V5

entwickelt und konstruiert

(www.panellux.com). Dabei wurden

die verschiedensten Prototypen

erstellt und die Serienkonstruktion

in Auftrag gegeben.

2008 Konzeptentwicklung mit Catia V5 des zentralen Bedienelementes für BMW mit anschließendem Bau eines Funktionsprototypen.

2008 Konstruktion mit anschließendem Bau einer Kleinserie eines Elektronikmoduls zur Prüfung von Kabelsätzen.

PROFIL SEITE 7/7

Durchführung von Schulungen und Workshops im eigenem Büro oder beim Kunden :

Die Workshops werden häufig an und in bestehenden Projekten durchgeführt.

Einige Beispiel :

- Im Hause Ferchau wurde die Skeletonmethodik eingeführt für den Kunden Airbus.
- Bei der Firma Sennheiser wurde das Arbeiten mit Catia V5 direkt in einem Entwicklungsprojekt eingeführt. Hierbei wurden die Mitarbeiter direkt geschult und zusätzlich Konstruktionsarbeit übernommen. Dabei wurde hauptsächlich auf kunststoffgerechte 3D CAD Konstruktion geachtet. Die Variantenvielfalt konnte mit Catia ebenfalls gut beherrscht werden.

Catia V5 Schulungen im eigen Büro oder bei Ihnen vor Ort :

Basisschulung mit Partdesign

Assembly Schulungen

Freiformflächendesign

Kinematik

Sheet Metal

FEM mit GPS und GAS

Quellen-URL (abgerufen am 29.04.2024 - 21:20):

<https://www.interconomy.de/profil/n6t4nbgcon/entwickler-mikroschalter-automobile-vpn-ig-fmea>